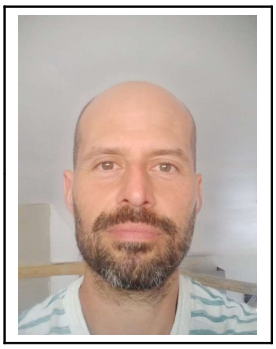
Conduite de projets et gestion d'infrastructures
Accompagnement au changement



Samuel DEPAGNE

29 le Domaine de Cléa
35600 SAINTE-MARIE
06 82 31 56 79
depagne.samuel@gmail.com
44 ans

COMPÉTENCES

CONDUITE DU CHANGEMENT & MANAGEMENT

- Conduite de projets d'organisation de missions transversales, de réorganisation de service et de déménagements de site,
- Recrutement, organisation, coordination et évaluation d'une équipe,
- Animation de revues de projet, de réunions internes et publiques,
- Mise en place de nouveaux logiciels et outils,
- Formation des agents.

GESTION ET MAINTENANCE DE PATRIMOINE

- Organisation de la gestion, de la maintenance et de l'exploitation de patrimoine de voiries, ouvrages d'art et équipements divers,
- Organisation de la surveillance périodique et systématique du patrimoine,
- Réalisation des diagnostics et des études de projet de réparation,
- Programmation budgétaire des interventions,
- Suivi des travaux.

SUIVI DE TRAVAUX

- Suivi technique, administratif et financier de travaux neufs et de réhabilitation en terrassements, VRD et génie civil,
- Préparation de chantier (autorisations administratives, déplacements de réseaux, libération des emprises, VISA et agrément des documents d'exécution, etc.),
- Organisation du contrôle qualité sur chantier,
- Animation des réunions de chantier.

SUIVI ET REALISATION D'ETUDES

- Réalisation d'études de conception en interne ou en conduite d'opération, sur des grands projets (2x2 voie, déviation d'agglomération, génie civil et ouvrage d'art),
- Passation et suivi des marchés publics de maîtrise d'œuvre études, de reconnaissances topographiques et géotechniques, d'impact environnemental, et de travaux,
- Mission OPC et coordination des intervenants.

PARCOURS PROFESSIONNEL

Depuis Mars 2024	***Auto-entrepreneur RE-OA-LIANCE à SAINTE-MARIE (35)*** ➢ Conseil aux collectivités sur la surveillance et la gestion de patrimoine d'ouvrages de génie-civil (AMO).
Depuis Avril 2023	***Auto-entrepreneur Entre Ciel et Terre à SAINTE-MARIE (35)*** ➢ Accompagnement individuel, développement personnel et bien-être.
Mars 2023 ↑ Mars 2017	***Chargé de mission génie civil à la Région Bretagne à REDON (35)*** ➢ Organisation de la gestion et de la maintenance du patrimoine d'ouvrages de génie civil sur les voies navigables de Bretagne.
Mars 2017 ↑ Mars 2015	***Responsable sécurité routière et exploitation au Département de la Sarthe au MANS (72)*** ➢ Expertise réglementaire et avis sécurité sur projets d'aménagements, accidentologie, coordination des actions de sécurité routière, gestion de trafic et exploitation du réseau routier départemental.
Février 2015 ↑ Avril 2014	***Responsable du service gestion de l'espace urbain à la Ville /Métropole de CHARTRES (28)*** ➢ Suivi des études de faisabilité, de conception et des travaux de voirie et ouvrages d'art, ➢ Organisation de la surveillance, programmation budgétaire et maintenance du patrimoine.
Janvier 2014 ↑ Janvier 2007	***Responsable grands travaux et ouvrages d'art au Conseil général de l'Orne à ALENCON (61)*** ➢ Mise en œuvre du Plan Routier Ornais en matière de travaux routier et ouvrages d'art neufs, ➢ Organisation de la gestion et de la maintenance du patrimoine ouvrages d'art du département.
Décembre 2006 ↑ Juillet 2004	***Service planning et lancement de projet de la société LEBLANC S.A. à ERNEE (53)*** ➢ Poste d'ingénieur méthodes, d'ordonnancement, planification et coordination (OPC), ➢ Développement d'un outil métier (MS Project) dédié au pilotage du BE, de la production et de la RH.

FORMATION

2000-2003 Ingénieur diplômé de **l'École Polytechnique Universitaire de Marseille** à MARSEILLE (13).
1998-2000 MATHS SUP et MATHS SPE au **Lycée Montesquieu du Mans** à LE MANS (72).
Divers : accompagnement au changement, outils coopératifs, médiation/gestion de conflits, CNV, techniques de libération des schémas de fonctionnement mentaux, des blocages émotionnels et transgénérationnels, etc.

RÉALISATIONS

Région Bretagne	*Mars 2017 à Mars 2023*	***Organisation de la gestion et la maintenance du patrimoine d'ouvrages fluviaux*** ➢ Recensement et structuration des ouvrages des voies navigables, ➢ Acquisition et déploiement du logiciel GECOPE, ➢ Evaluation de 2500 ouvrages d'art par les méthode VSC et visites d'exploitation, ➢ Formation des agents des 2 Subdivisions et 8 centres d'exploitation, ➢ Priorisation des budgets réparation, suivi des études et des travaux (3 à 700 000 €/an).
Département de la Sarthe	*Mars 2015 à Mars 2017*	***Réorganisation / modernisation de l'exploitation et de la sécurité routière*** ➢ Réorganisation de la viabilité hivernale à 1 seul agent par saleuse (benchmarking, étude de faisabilité, organisation de la démarche et rédaction des documents), ➢ Mutualisation des marchés de données météorologiques avec les départements voisins, ➢ Acquisition et déploiement d'un logiciel de gestion de la signalisation directionnelle, ➢ Acquisition et déploiement d'un logiciel de collecte et analyse du comptage de trafic routier.
Métropole/Ville de Chartres	*Janvier 2014 à Mars 2015*	***Organisation de la mutualisation des services et du regroupement des sites*** ➢ Participation aux réunions de préparation et définition de la nouvelle organisation avec le directeur des services et le responsable du centre technique municipal, ➢ Prise en charge de la responsabilité d'un service nouvellement créé, ➢ Mise en place d'un nouvel outil pour la gestion des arrêtés de circulation, des droits d'occupation du domaine public et le contrôle des interventions.
Département de l'Orne	*Janvier 2007 à Janvier 2014*	***Organisation de la gestion et la maintenance du patrimoine d'ouvrages routiers*** ➢ Prise en charge d'une équipe nouvellement créée suite à décentralisation des services d'Etat, ➢ Acquisition et déploiement du logiciel AREO, ➢ Evaluation de 2100 ouvrages d'art par les méthode IQOA et visites simplifiées, ➢ Formation des agents des 4 agences et 11 centres d'exploitation, ➢ Priorisation des budgets réparation, suivi des études et des travaux (6 à 800 000 €/an).
	Octobre 2011 à Décembre 2014	***RD924 – Aménagement à 2x2 voies entre Sevrai et Fontenai-sur-Orne*** ➢ Aménagement de 7,5 km de 2x2 voies, 11 ouvrages d'art et 2 échangeurs, ➢ 4 marchés de travaux : rétablissements de communications/ouvrages, terrassements /assainissement, chaussées/équipements et aménagements paysagers, ➢ Coût des travaux : 32,9 M€ TTC.
	Avril 2012 à Septembre 2013	***RD962 – Aménagement entre Saint-Georges-des-Groseillers et l'échangeur de Caligny*** ➢ Aménagement de 1,6 km de 2x2 voies, 2 grands ouvrages hydrauliques et un giratoire, ➢ 1 marché de travaux à 3 lots : terrassements/assainissement/chaussées, ouvrages d'art et aménagements paysagés, ➢ Coût des travaux : 5,5 M€ TTC.
	Novembre 2010 à Décembre 2012	***RD924 – Aménagement à 2x2 voies entre Fiers et Landigou*** ➢ Aménagement de 3 km de 2x2 voies, 3 ouvrages d'art, un giratoire et un échangeur, ➢ 2 marchés de travaux : terrassements/ouvrages d'art/rétablissements de communications /chaussées/hydraulique/équipements et aménagements paysagers, ➢ Coût des travaux : 11,9 M€ TTC.
	Octobre 2010 à Décembre 2011	***RD926 – Déviation de Saint-Hilaire-sur-Rille*** ➢ Aménagement de 2,75 km à 2x2 voies, 3 ouvrages d'art, un giratoire et un demi-échangeur, ➢ 1 marché de travaux à 3 lots : terrassements/assainissement/chaussées, ouvrages d'art et aménagements paysagés, ➢ Coût des travaux : 10,5 M€ TTC.
	Juillet 2010 à Octobre 2011	***RD14/438/932 – Barreau de Gacé*** ➢ Aménagement de 1,040 km, 2 grands ouvrages hydrauliques et 2 giratoires, ➢ 1 marché de travaux à 3 lots : terrassements/assainissement/chaussées, ouvrages d'art et aménagements paysagés, ➢ Coût des travaux : 4,3 M€ TTC.
	Décembre 2009 à Février 2011	***RD3 – Déviation Nord de Sées*** ➢ Aménagement de 3,5 km à 2 voies, 2 ouvrages d'art et 2 giratoires, ➢ 1 marché de travaux à 3 lots : terrassements/assainissement/chaussées, ouvrages d'art et aménagements paysagés, ➢ Coût des travaux : 6 M€ TTC.
	Mai 2009 à Juillet 2010	***RD924 – Aménagement entre l'échangeur de l'A88 et Argentan*** ➢ Aménagement de 1,9 km de 2x2 voies, 2 ouvrages hydrauliques et 3 giratoires, ➢ 2 marchés de travaux : terrassements/assainissement/chaussées et ouvrages d'art, ➢ Coût des travaux : 7 ,5M€ TTC.
	Septembre 2008 à Février 2010	***RD962 – Echangeur de Caligny*** ➢ Aménagement de 1,2 km de 2x2 voies, 1 ouvrage d'art et un échangeur, ➢ 1 marché de travaux à 3 lots : terrassements/assainissement/chaussées, ouvrages d'art et aménagements paysagers, ➢ Coût des travaux : 5,7 M€ TTC